

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 208 (8285) Понедельник, 29 июля 1940 г. ЦЕНА 10 КОП.

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКОЕ ВОСПИТАНИЕ КАНДИДАТОВ ПАРТИИ

После XVIII съезда ВКП(б) ряды большевистской партии пополняются отличными представителями рабочего класса, интеллигенции. С 1-го апреля 1939 года по 1 июля 1940 года принято в кандидаты партии 1.127.802 человека, в члены партии — 605.627 человек. Эти цифры еще раз свидетельствуют о дальнейшем организационном укреплении партии, об усилении ее сил, о безграничном творческом труде партии Ленина — Сталина.

Еще в прошлом году ЦК ВКП(б) предпринял, что важнейшей задачей партийных организаций является большевистское воспитание вновь принятых в партию как на производственной работе, так и путем повышения уровня их теоретической подготовки. Многие партийные организации по инициативе этого указания ЦК ВКП(б) проявили исключительное количество новых людей в ряды ВКП(б), партийные организации по инициативе этого указание ЦК ВКП(б) проявили исключительное количество новых людей в ряды ВКП(б), партийные организации по инициативе этого указание ЦК ВКП(б) проявили исключительное количество новых людей в ряды ВКП(б).

В некоторых партийных организациях имеет место совершенно отрицательное, даже противоречащее большевистским традициям отношение к людям, недавно принятым в кандидаты партии и готовящимся к зачету в члены большевистской партии.

Некоторые выказывают, раскрывая положительные политические и деловые качества кандидата партии без выделения его в активную партийную жизнь. Это означает не только отсутствие понимания партийных собраний, но и полное отсутствие интереса к деятельности кандидата. Это означает не только отсутствие понимания партийных собраний, но и полное отсутствие интереса к деятельности кандидата.

ЦК ВКП(б) всегда настаивал на том, чтобы в партийных организациях кандидаты партии и члены ВКП(б) были бы не только политическими и деловыми людьми, но и активными участниками партийной жизни.

Задача всех партийных организаций — выработать для директивы Центрального Комитета партии и помочь каждому кандидату партии и члену ВКП(б) быть не только политическим и деловым человеком, но и активным участником партийной жизни.

Торжества в Северном Военном флоте

МУРМАНСК, 28 июля. (См. в. «Правда»). Торжества в Северном Военном флоте. Торжества в Северном Военном флоте. Торжества в Северном Военном флоте.

В 13 часов 30 минут. Со стороны города выдвинулся торжественный парадный отряд. В 13 часов 30 минут. Со стороны города выдвинулся торжественный парадный отряд. В 13 часов 30 минут. Со стороны города выдвинулся торжественный парадный отряд.

Празднование дня Военно-Морского Флота СССР (1 и 6 стр.).
Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР о присвоении воинских званий т.т. Бочкову В. М. и Спиридонову Н. К. (1 стр.).
ПАРТИННАЯ ЖИЗНЬ: Н. Козлов. — Коммунисты — организаторы уборки. А. Мухомов. — Пренебрежение интересами партии (3 стр.).
В помощь изучающим марксизм-ленинизм. З. Смирнова. — О работе Ленина «Очередные задачи Советской власти» (4 стр.).
М. Коршаков. — Заметки директора (2 стр.).

НА ТЕМЕ ДНЯ: Уберечь верно от порчи! Выполнять план и по качеству и по количеству (2 стр.).
К. Винокуров. — В орденноносном совхозе (2 стр.).
Н. Нахимович. — Уборочные беспорядки (2 стр.).
Я. Левитин. — Что мешает росту добычи угля (2 стр.).
ОБЗОР ПЕЧАТИ: Как в Ульяновске борются с «неудачами» (3 стр.).
МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН: Н. Рабов. — Строгий дом (6 стр.).
Я. Цветов. — Послы народа (6 стр.).

П. Лидов. — Эстонская делегация выезжает в Москву (4 стр.).
Национализация крупных предприятий в Латвии (4 стр.).
Земельная реформа в Литве началась (4 стр.).
Англо-германская война (6 стр.).
Руководители Индийского национального конгресса требуют независимости Индии (5 стр.).
Американский обозреватель о позиции Испании (6 стр.).
Я. Викторов. — Длинный нос господина Окура Киничи (6 стр.).

ПРАЗДНОВАНИЕ ДНЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР

Парад боевых кораблей

На публичном параде Военно-Морского Флота СССР в этот день участвовали все корабли Балтийского флота.

Приближается начало парада. На борту корабля, отмеченного флагом командующего флотом, — вице-адмирал тов. Трубуц, адмирал тов. Яковлев, капитан тов. Кузнецов, секретарь Ленинградского обкома ВКП(б) тов. Штыков, начальник управления НКВД по Ленинградской области тов. Голышев и другие.

Воздух сотрясается громом оружейных залпов учебных кораблей. Затем открылся артиллерийский залп в честь соседей рейда. Это салютное астронавигационное стрельбе боевыми кораблями Балтийского флота.

С прощальными реверансами матросы идут по палубе Балтийского флота, маршируя к Неве. У причала торжественно стоят десанты советских и иностранных судов, расцветивших пестрыми флагами.

Модернизированные эсминцы, крейсера, подводные лодки — все это летит над Балтикой. В этот день Балтийский флот отмечает свой 20-летний юбилей.

Замечательными подвигами Героев Советского Союза — полководцев зимнего плаванья по льдам и под ледом т.т. Трубицынского и Бонина запомнились последние дни войны.

Замечательными подвигами Героев Советского Союза — полководцев зимнего плаванья по льдам и под ледом т.т. Трубицынского и Бонина запомнились последние дни войны.

В КАСПИЙСКОМ ФЛОТЛИНИ
БАКУ, 28 июля. (См. в. «Правда»). Сегодня в 5 часов утра на набережной загорелся пароход «Вак». Все в жилах интересовались развитием происшествия.

Проведенный бой показал высокие боевые качества всего личного состава. Участвовавшие в боевой тактической игре корабли.

Вечером в летнем театре флота состоялся торжественный концерт партийного, советского, комсомольского и профсоюзного актива совместно с личным составом Балтийского военного флота.

Убытков призывающих и мобилизационных подразделений не было.

МОГУЧИЙ ОКЕАНСКИЙ ФЛОТ

ВЛАДИВОСТОК, 28 июля. (См. в. «Правда»). В этот день на море выдвинулся торжественный парадный отряд.

В 12 часов дня командующий Тихоокеанским флотом вице-адмирал Юмашев на эскадренном миноносце «Океан» начал обзор кораблей. Демонстрация мощностей Тихоокеанского флота открылась показом военно-морского оружия.

В нескольких кабельтовых от берега парад выдвинулся огромный столб черного дыма, за ним — второй, третий. Это были мины, выстрелы — мощное средство борьбы в море.

За каменным отрогом мыса показались подводные лодки. Они прошли в зало, потом с удивительной быстротой выскочили на воду. Командир лодки капитан-лейтенант Вринский демонстрировал мастерство срочного погружения.

Полностью лодки «спрятались» — под водой в районе залива. Откуда торпеды летели в сторону кораблей.

Начался самый интересный момент праздника — морской бой.

Корабли разделились на две группы. В одну вошли береговые укрепления, торпедные катеры, авиация, эскадренные миноносцы. В другую, западной группой были включены корабельные артиллерийские, подводный флот, эскадренные миноносцы.

Взрывы показались еще заметными. Торпеды летели в сторону кораблей. Корабли выдвинулись на берег, обеспечивая артиллерийский огонь по берегу.

Взрывы показались еще заметными. Торпеды летели в сторону кораблей. Корабли выдвинулись на берег, обеспечивая артиллерийский огонь по берегу.

Взрывы показались еще заметными. Торпеды летели в сторону кораблей. Корабли выдвинулись на берег, обеспечивая артиллерийский огонь по берегу.

Взрывы показались еще заметными. Торпеды летели в сторону кораблей. Корабли выдвинулись на берег, обеспечивая артиллерийский огонь по берегу.

ТАКОГО ДНЯ В ИСТОРИИ ЛЮБОВИ НЕ БЫЛО

Раннее утро 28 июля. Небо покрыто свинцовыми тучами. Разразился дождь. Но этого не было. Это было.

В 7 часов 15 минут начинается парад кораблей. Небо проясняется. Ветер свежий. Раздаются салютные выстрелы с кораблей. Быстро, как ветер, пролетают по небу торпеды.

Вот катер на расстоянии одного — двух кабельтовых от берега. Вот уже десантные отряды выдвинулись на берег и гребут к берегу.

В это время капитан 3-го ранга Кузнецов со стороны обороняющихся привнес неслыханный маневр. Никто не заметил, откуда выскочил торпедный катер. Он, точно пуля, пролетел вдоль строя наступающих кораблей, а затем на них обрушился взрывом торпеды.

Расходился дым, стало видно, как выскочил катер на расстояние одного — двух кабельтовых от берега. Вот уже десантные отряды выдвинулись на берег и гребут к берегу.

Взрывы показались еще заметными. Торпеды летели в сторону кораблей. Корабли выдвинулись на берег, обеспечивая артиллерийский огонь по берегу.

Взрывы показались еще заметными. Торпеды летели в сторону кораблей. Корабли выдвинулись на берег, обеспечивая артиллерийский огонь по берегу.

Взрывы показались еще заметными. Торпеды летели в сторону кораблей. Корабли выдвинулись на берег, обеспечивая артиллерийский огонь по берегу.

Взрывы показались еще заметными. Торпеды летели в сторону кораблей. Корабли выдвинулись на берег, обеспечивая артиллерийский огонь по берегу.

Взрывы показались еще заметными. Торпеды летели в сторону кораблей. Корабли выдвинулись на берег, обеспечивая артиллерийский огонь по берегу.

БОЛЬШОЙ ДЕНЬ

Парад кораблей начался в 12 часов. В этот день на море выдвинулся торжественный парадный отряд.

В 12 часов дня командующий Тихоокеанским флотом вице-адмирал Юмашев на эскадренном миноносце «Океан» начал обзор кораблей.

В нескольких кабельтовых от берега парад выдвинулся огромный столб черного дыма, за ним — второй, третий. Это были мины, выстрелы — мощное средство борьбы в море.

За каменным отрогом мыса показались подводные лодки. Они прошли в зало, потом с удивительной быстротой выскочили на воду.

Полностью лодки «спрятались» — под водой в районе залива. Откуда торпеды летели в сторону кораблей.

Начался самый интересный момент праздника — морской бой.

Корабли разделились на две группы. В одну вошли береговые укрепления, торпедные катеры, авиация, эскадренные миноносцы.

Взрывы показались еще заметными. Торпеды летели в сторону кораблей. Корабли выдвинулись на берег, обеспечивая артиллерийский огонь по берегу.

Взрывы показались еще заметными. Торпеды летели в сторону кораблей. Корабли выдвинулись на берег, обеспечивая артиллерийский огонь по берегу.

Взрывы показались еще заметными. Торпеды летели в сторону кораблей. Корабли выдвинулись на берег, обеспечивая артиллерийский огонь по берегу.

Взрывы показались еще заметными. Торпеды летели в сторону кораблей. Корабли выдвинулись на берег, обеспечивая артиллерийский огонь по берегу.

БЕСПОСАДОЧНЫЙ ПЕРЕЛЕТ САМОЛЕТА «УКРАИНА» ПО МАРШРУТУ ХАБАРОВСК — ЛЬВОВ

СВОДКА на 04 ч. 00 м. 28 июля 1940 г. В 5 часов 39 минут 28 июля самолет «Украина» прошел севернее Казани.

Полет на участке между рекой Иртыш и Казанью проходил в тяжелых метеорологических условиях, вынуждая экипаж самолета уклоняться от турбулентности.

Материальная часть работает нормально. Правительственная комиссия.

СВОДКА на 07 ч. 00 м. 28 июля 1940 г. В 6 часов 30 минут самолет «Украина» находился в районе Сантурска.

На протяжении предыдущего участка пути метеорологические условия были весьма тяжелыми. Самолет в течение многих часов был вынужден пролетать над морскими горами, преодолевая сильный встречный ветер, что вызвало значительный перерыв в полете.

Материальная часть в порядке. Экипаж чувствует себя хорошо. Правительственная комиссия.

В 6 часов 30 минут самолет «Украина» находился в районе Сантурска. На протяжении предыдущего участка пути метеорологические условия были весьма тяжелыми.

Материальная часть в порядке. Экипаж чувствует себя хорошо. Правительственная комиссия.

В 6 часов 30 минут самолет «Украина» находился в районе Сантурска. На протяжении предыдущего участка пути метеорологические условия были весьма тяжелыми.

Материальная часть в порядке. Экипаж чувствует себя хорошо. Правительственная комиссия.

В 6 часов 30 минут самолет «Украина» находился в районе Сантурска. На протяжении предыдущего участка пути метеорологические условия были весьма тяжелыми.

О ПРИСВОЕНИИ ВОИНСКИХ ЗВАНИЙ Т.Т. БОЧКОВУ В. М. И СПИРИДОНОВУ Н. К.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

Утвердить предложения Правительственной Комиссии о присвоении звания генерал-майора:

Бочкову Виктору Михайловичу.

Спиридонову Николаю Кирилловичу.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР В. МОЛОТОВ.

Управляющий делами Совета Народных Комиссаров СССР М. ХЛОМОВ.

Москва, Кремль, 28 июля 1940 г.



Генерал-майор Виктор Михайлович Бочков. Генерал-майор Николай Кириллович Спиридонов.

БЕСПОСАДОЧНЫЙ ПЕРЕЛЕТ САМОЛЕТА «УКРАИНА» ПО МАРШРУТУ ХАБАРОВСК — ЛЬВОВ

по маршруту Хабаровск — Львов

СВОДКА на 04 ч. 00 м. 28 июля 1940 г. В 5 часов 39 минут 28 июля самолет «Украина» прошел севернее Казани.

Полет на участке между рекой Иртыш и Казанью проходил в тяжелых метеорологических условиях, вынуждая экипаж самолета уклоняться от турбулентности.

Материальная часть работает нормально. Правительственная комиссия.

СВОДКА на 07 ч. 00 м. 28 июля 1940 г. В 6 часов 30 минут самолет «Украина» находился в районе Сантурска.

На протяжении предыдущего участка пути метеорологические условия были весьма тяжелыми.

Материальная часть в порядке. Экипаж чувствует себя хорошо. Правительственная комиссия.

В 6 часов 30 минут самолет «Украина» находился в районе Сантурска. На протяжении предыдущего участка пути метеорологические условия были весьма тяжелыми.

Материальная часть в порядке. Экипаж чувствует себя хорошо. Правительственная комиссия.

В 6 часов 30 минут самолет «Украина» находился в районе Сантурска. На протяжении предыдущего участка пути метеорологические условия были весьма тяжелыми.

Материальная часть в порядке. Экипаж чувствует себя хорошо. Правительственная комиссия.

В 6 часов 30 минут самолет «Украина» находился в районе Сантурска. На протяжении предыдущего участка пути метеорологические условия были весьма тяжелыми.

Материальная часть в порядке. Экипаж чувствует себя хорошо. Правительственная комиссия.

В 6 часов 30 минут самолет «Украина» находился в районе Сантурска. На протяжении предыдущего участка пути метеорологические условия были весьма тяжелыми.

Материальная часть в порядке. Экипаж чувствует себя хорошо. Правительственная комиссия.

В 6 часов 30 минут самолет «Украина» находился в районе Сантурска. На протяжении предыдущего участка пути метеорологические условия были весьма тяжелыми.

Материальная часть в порядке. Экипаж чувствует себя хорошо. Правительственная комиссия.

В 6 часов 30 минут самолет «Украина» находился в районе Сантурска. На протяжении предыдущего участка пути метеорологические условия были весьма тяжелыми.

Материальная часть в порядке. Экипаж чувствует себя хорошо. Правительственная комиссия.

20

